

## Tema: MORE EFFICIENT AND ENVIRONMENTALLY FRIENDLY ROAD CONSTRUCTION – NFR-PROSJEKT MEERC

### Bakgrunn

Forskningsprosjektet MEERC er bygget på samarbeidsavtalen mellom byggherreselskapet Nye Veier (NV) og UiA. Prosjektet har finansiering fra NFR gjennom programmet Profesjon, og hovedhensikten er å bidra til at Byggingeniørstudiet ved UiA er forankret i forskningsfronten og «best industrial practice». Dette gjør vi ved å forske på prosjekter som er utviklet sammen med NV og bransjen, for å bidra til at Nye Veier oppfyller sitt samfunnsoppdrag som er å «bygge gode veier raskt og smart».

Seks stipendiater og mer enn hundre BSc- og MSc studenter har bidratt til nå. Se mer på <https://meerc.uia.no/delprosjekter/>

### Oppgaven

- |                   |   |
|-------------------|---|
| UHPC –            | Sementreduksjon, Partikkel-matrix-metoden for prop, Dmax' betydning for bestandighet og styrke, Fibertyper/kombinasjoner, Testmetoder ... |
| Kortreist stein – | Styrkekarakterisering, Knusemetodens innvirkning på de mekaniske egenskapene, Sammenheng mellom tilslagskvalitet og betongkvalitet ....   |