



AGDER
fylkeskommune

 **UiA** Universitetet
i Agder

Samling nov 2022

Pilotvei Finland



Pilotveien Finland

Hvorfor:

**Leverandører henvendte seg til UiA/Kjell O
Vest Agder Fylkeskommune/Vidar Ose velvillig**

Utført 2-12.juni 2020

Pilotvei Finsland

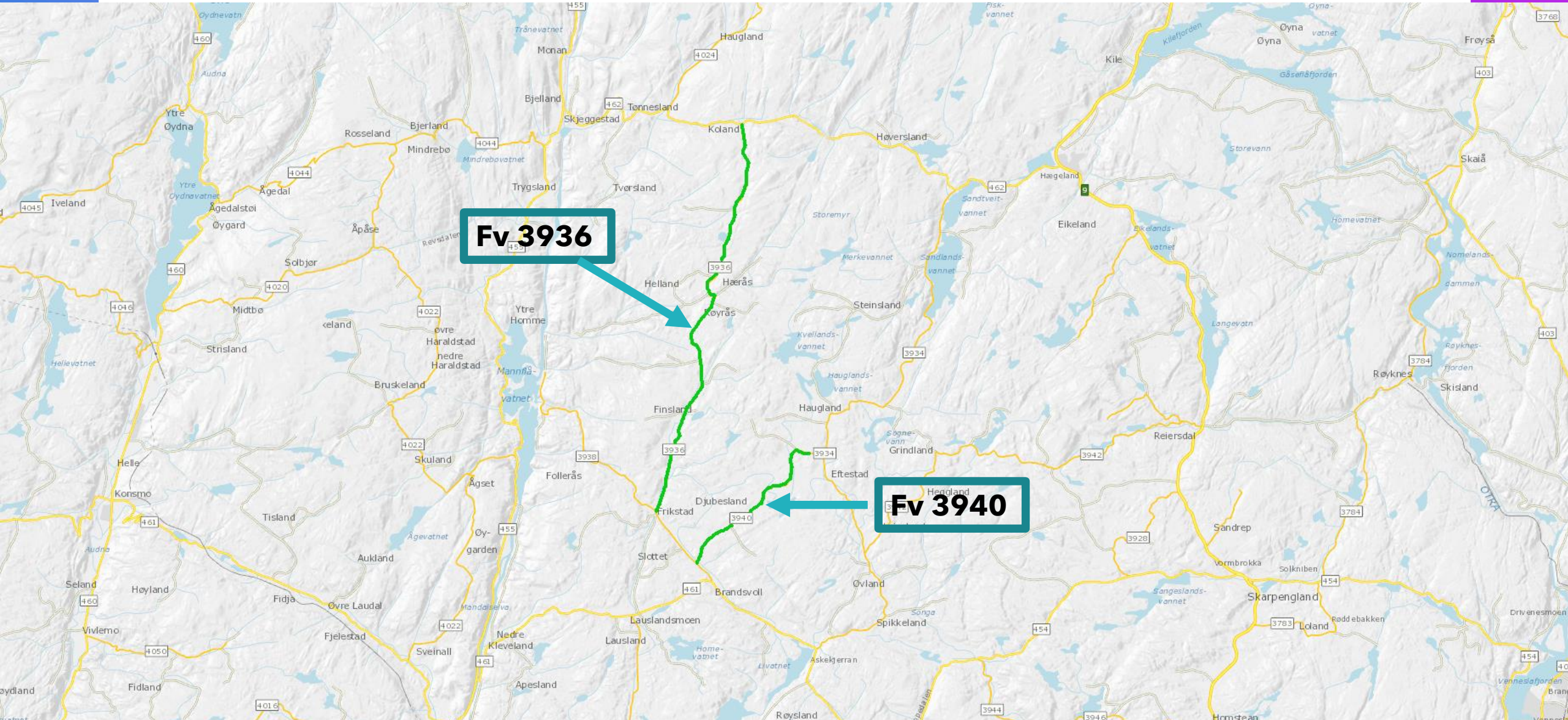
Andre pilotveier i Agder





AGDER
fylkeskommune

Pilotvei Finsland





Ønske:

- + **Dypstabilisere / forsterke bærelaget med produkter som er gode for omgivelsene og samtidig redusere behovet for vedlikehold og reparasjon.**

Litt detaljer:

- + Lengde på teststrekningen er 100 meter pr. produkt
- + Fv 3936 og Fv 3940 i Finsland, Kristiansand kommune
- + Fv 3936 ble asfaltet etter forsøket. Fv 3940 forblir grusvei
- + Knusefresen kjørte først over hele strekning før vi blandet inn de ulike produktene. Lars Ask i Knusefres AS



Produkt	Strekning
Kun sement (Standard FA)	0-100m
Sement (Standard FA) og RoadCem	100-200m
Lignin	200-300m
Lignin + pukk (2-32mm)	300-400m
Lignin + re-sirkulert asfalt (0-16mm)	400-500m
Soil control A+C	500-600m
Soil control A+B	600-700m
Soil control A+B + Silica Green Stone (fin 8-16mm)	700-800m
Soil control A+B + Silica Green Stone (grov 0-40mm)	800-900m
Pukk (2-32mm)	900-1000m
Re-sirkulert gravemasser pukk (16-32mm)	1000-1100m
Re-sirkulert asfalt (0-16mm)	1100-1200m
Re-sirkulert betong (0-20mm)	1200-1300m
Betongslam / ReconC	1300-1400m
Kun knusefrest	1400-1450m
Ingen aktivitet	1450->



Hva ønsker vi ?

- **Vi ønsker å kunne fortelle noe om hvordan de ulike parsellene endrer seg over tid, også sammenlignet med strekninger der det ikke er gjort noe.**
- **Strekningene er et levende laboratorium**



Pilotveien Finsland

Hva er gjort i etter 2020:

- **På «Kjell O sin vei» - ordinært grusvedlikehold+visuell**
- **På «Vidar O sin vei» - visuell kontroll/ingen vedlikehold**

DE SOM VAR MED:

NORCEM
HEIDELBERGCEMENT Group

Flatland AS
Transport - Hjartdal



Borregaard


eramet

sparks
FRESH THINKING // GREEN SOLUTIONS


TT Anlegg

 **SINTEF**

 Ølen Betong  **mss**
module solutions & systems

 **VELDE**

 **CRUSHER**

 **MAPEI**

Frustøl

PER TRY
maskinentreprenør as

 **PRESIS
VEGDRIFT**



AGDER
fylkeskommune

 **UiA** Universitetet
i Agder



Pilotvei Finland

takk for meg

Pilotveien Finsland

Visuelle kontroll viser

- Kjell O's vei ligger fantastisk fint
- Vidar O's vei er langsgående sprekker på fire parseller
1.Sement/RoadCem, 3.Lignin/pukk, 4.Lignin/re-sirkulert asfalt og 6.Soil control A+C
Hva det skyldes vet vi ikke ennå ?
- Kanskje «knekk» mellom gammel vei og kantutvidelse
- Vegskulderen har forsvunnet ett par plasser
- Vegmesteren filmer strekningene hver 2.uke
- Veistrekningene har aldri vært bedre og krevd mindre vedlikehold.
- Det kan se ut som løsning med å dypstabilisere og forbedre siktekurven er rett medisin og er spent på om mer undersøkelser kan skille produktene
- Økt trafikk fordi veiene er blitt bedre 😊
- Moderne teknologi og sensorer på nye veier og hjelp til vegmesterene på andre veier