



Seminar om smartere vedlikehold av
..... 9. november



«Walk your talk»

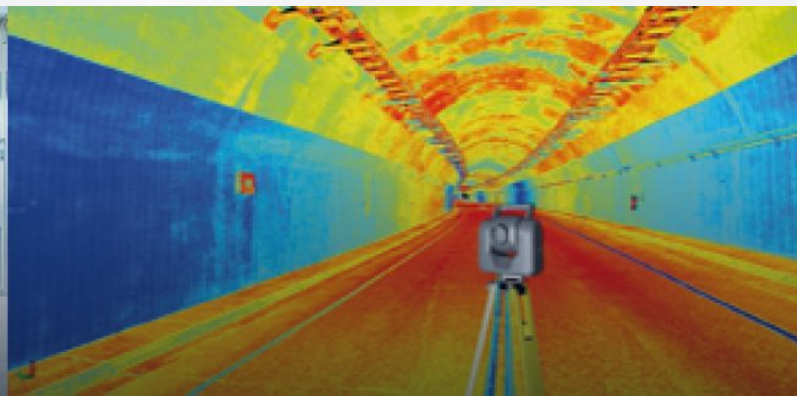


Geo



- Anleggs og konstruksjonsstikking
- 3D skanning med LIDAR
- Fotogrammetri med droner
- RO3 lisens, høyeste nivå for droner

- Sterke på BIM-kompetanse
- Egenutviklede løsninger for visuell representasjon av leveranser
- VR / AR-tjenester
- Aktiv i utvikling av nye metoder for inspeksjon og innmåling
- Fokus på bruk av ny teknologi og utvikling er effektive prosesser.

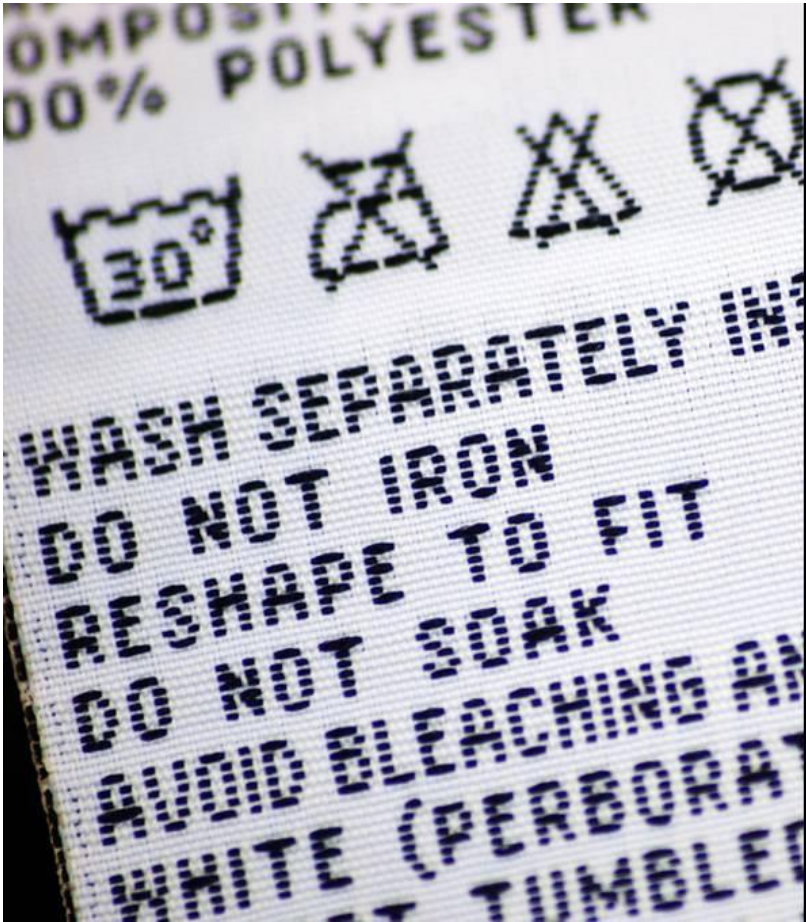




Geo - stikking, dokumentasjon, dataflyt, kontroll

- Innsamling av prosjekteringsdata for terreng og infrastruktur
 - Kontrollere og sammenstille eksisterende grunnlagsdata/3D-modeller
 - Transformasjon av kartdata til prosjektets koordinatsystem
 - Bistå med BIM - støtte
-
- Kontroll av 3D-modeller, volumberegning og mengder i henhold til kontrakt
 - Geometrisk kontroll og as-built-dokumentasjon
 - Fremdriftskartlegging/overvåkning fra med både bilder og punktsky
-
- As-built-dokumentasjon
 - Skanning og BIM modellering av ferdig prosjekt
-
- Kompetanse på krav og oppbygging av datasett for registrering og leveranse av data til FKB og NVDB / Kodelister
-
- Kontrolleringeniør for å være med å bygge opp dokumentasjonsdata fra grunnen





Prosjekt: Rugtvedt - Dørdal

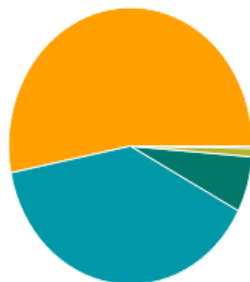
Sist oppdatert: 2020-06-23 21:59:51

ANTALL FILER FILSTØRRELSE

Antall filer: 12186

Total prosjektstørrelse: 10.17 GB

Leveransestatus: Del-leveranse



Andre : 6471	●
PDF : 4773	●
Office : 791	●
Modeller : 122	●
Bilder : 29	●
Punktskyer : 0	●
Videos : 0	●

Prosjekt: Tvedestrand - Arendal

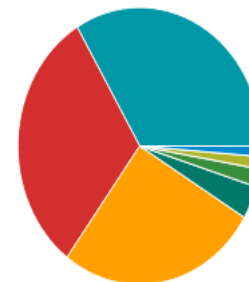
Sist oppdatert: 2020-06-21 22:14:40

ANTALL FILER FILSTØRRELSE

Antall filer: 101859

Total prosjektstørrelse: 542.53 GB

Leveransestatus: Midlertidig



PDF : 34199	●
Bilder : 31836	●
Andre : 27052	●
Office : 3928	●
Punktskyer : 2129	●
Modeller : 1464	●
Videos : 1251	●

Prosjekt: Kjørholt og Bamble tunneler

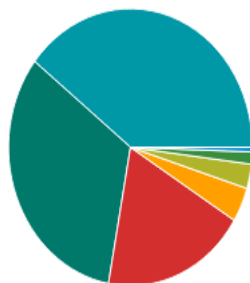
Sist oppdatert: 2020-06-21 22:14:41

ANTALL FILER FILSTØRRELSE

Antall filer: 31569

Total prosjektstørrelse: 169.15 GB

Leveransestatus: Midlertidig



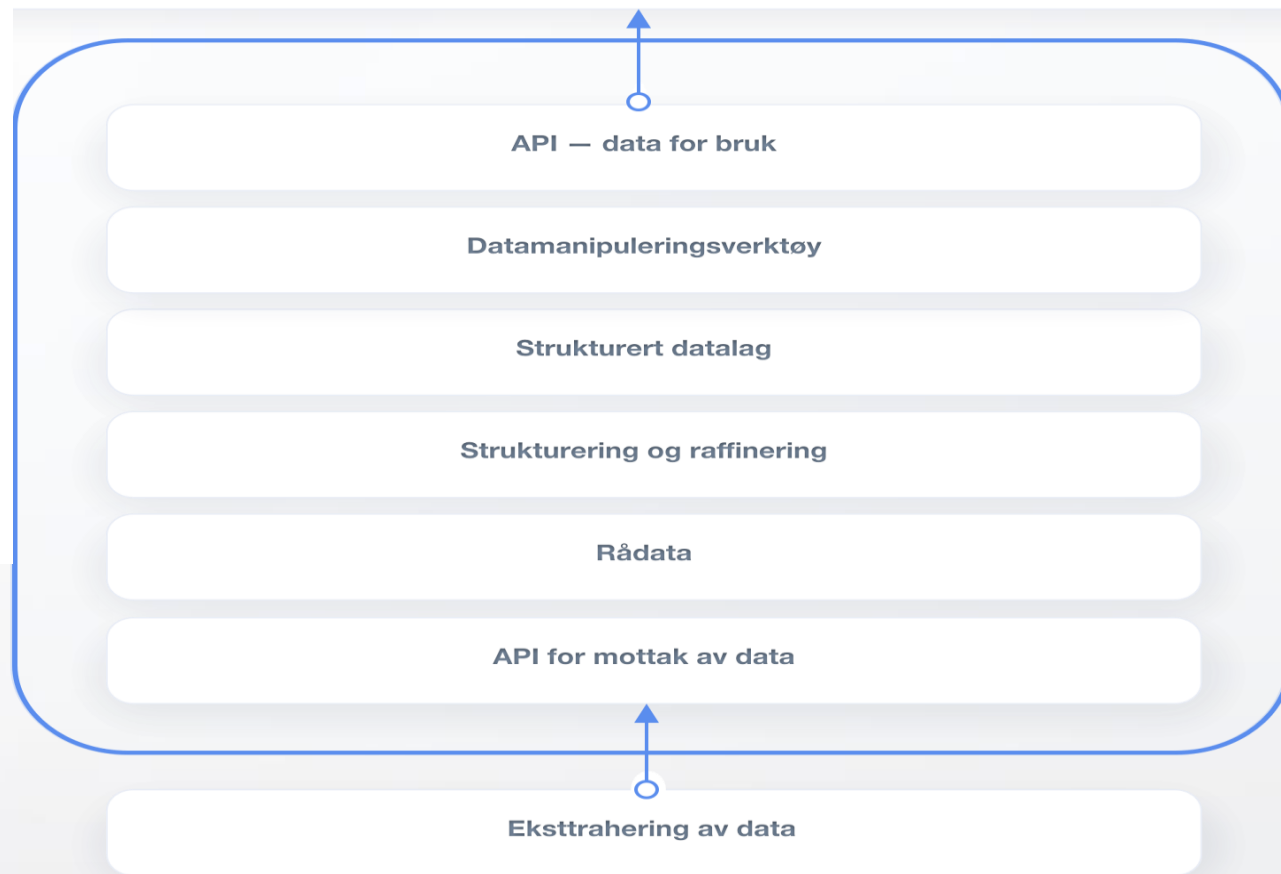
PDF : 12432	●
Office : 10332	●
Bilder : 6018	●
Andre : 1270	●
Modeller : 898	●
Punktskyer : 452	●
Videos : 167	●

Ameta

- Smart Inspection opr. support
- AIM/FDV Prediksjon
- Dashboard
- Rapporter beslutningsstøtte
- Avansert visualisering
- Innovasjon, digitalisering og 3. partsprodukter
- FOU



Software – utviklingsverktøy / verktøykasse



- Reealtime sensor
- BIM data
- 3D modeller
- BIG data feks. værfata
- Operasjon og businessdata
- Annet

Dashboard

Tilgjengelighet

Sikkerhet

HMS

Miljø

Trafikkvisning



Kvartalsoversikt

År: 2021

Kvartal: 3. kvartal

Dette kvartalet:

99.582%

Hittil dette året:

99.861%

Seksjon 1

Denne perioden:

99.728%

Hittil i år:

99.909%

Seksjon 2

Denne perioden:

97.906%

Hittil i år:

99.302%

Seksjon 3

Denne perioden:

100%

Hittil i år:

100%

Seksjon 4

Denne perioden:

99.855%

Hittil i år:

99.952%

Seksjon 5

Denne perioden:

100%

Hittil i år:

100%

Seksjon 6

Denne perioden:

100%

Hittil i år:

100%

Seksjonsoversikt

År: 2021

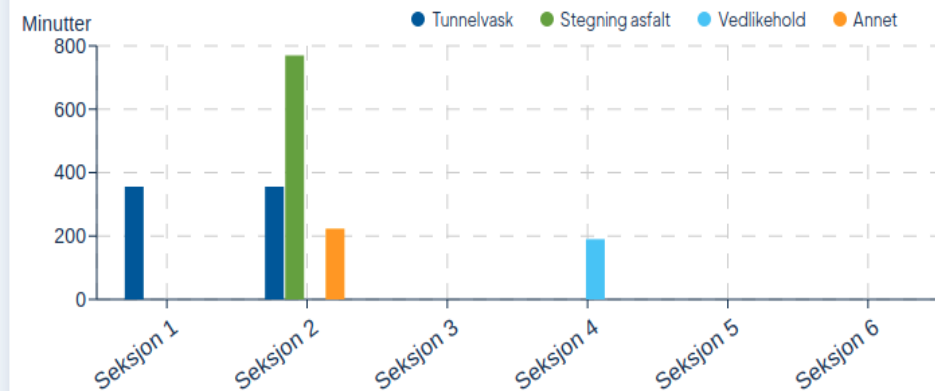
Periode: September

Seksjon	Stengte nattminutter	Stengte dagminutter	Minutter totalt	Tilgjengelighetsgrad
1	117	235	356	99.185
2	446	889	1349	96.91
3	-	-	-	100.0
4	63	125	190	99.565
5	-	-	-	100.0
6	-	-	-	100.0

Hendelsesoversikt

År: 2021

Periode: September



- Dashboard
- Tilgjengelighet
- Sikkerhet
- HMS**
- Miljø
- Trafikkvisning

N og H verdi

Periode: Desember

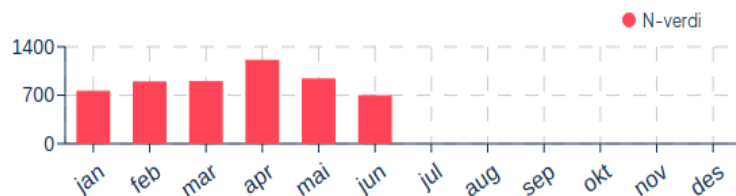
Legg til månedstall

Se månedsrapport

N-verdi
700
↓ 25.5% enn forrige måned

N-verdi snitt hittil i år
903

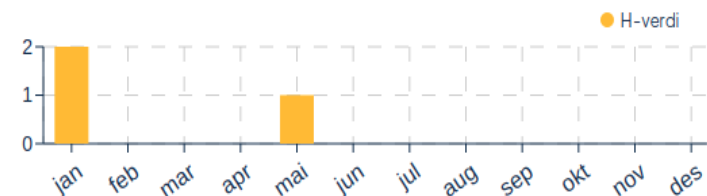
Så langt i 2021:



H-verdi
0
↓ 1 enn forrige måned

H-verdi snitt hittil i år
0.5

Så langt i 2021:



RUH og SJA

Periode: Desember

Legg til månedstall

Se månedsrapport RUH

Se månedsrapport SJA

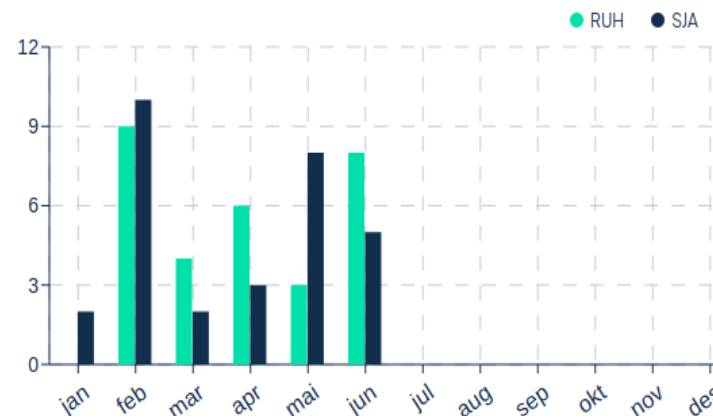
RUH
8
↑ 5 enn forrige måned

RUH sum hittil i år
47

SJA
5
↓ 3 enn forrige måned

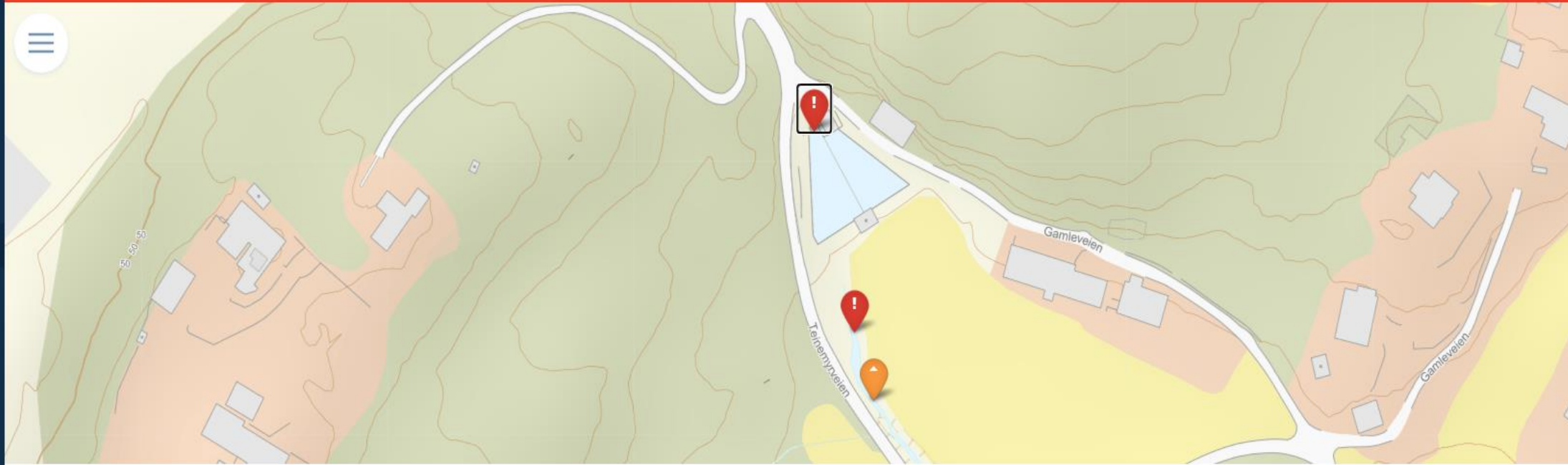
SJA sum hittil i år
16

Så langt i 2021:





- Dashboard
- Tilgjengelighet
- Sikkerhet
- HMS
- Miljø
- Trafikkvisning



Målepunkt Id:
St 9C/81B

Vannkilde Id:
82817

Sted:
Stordalsbekken

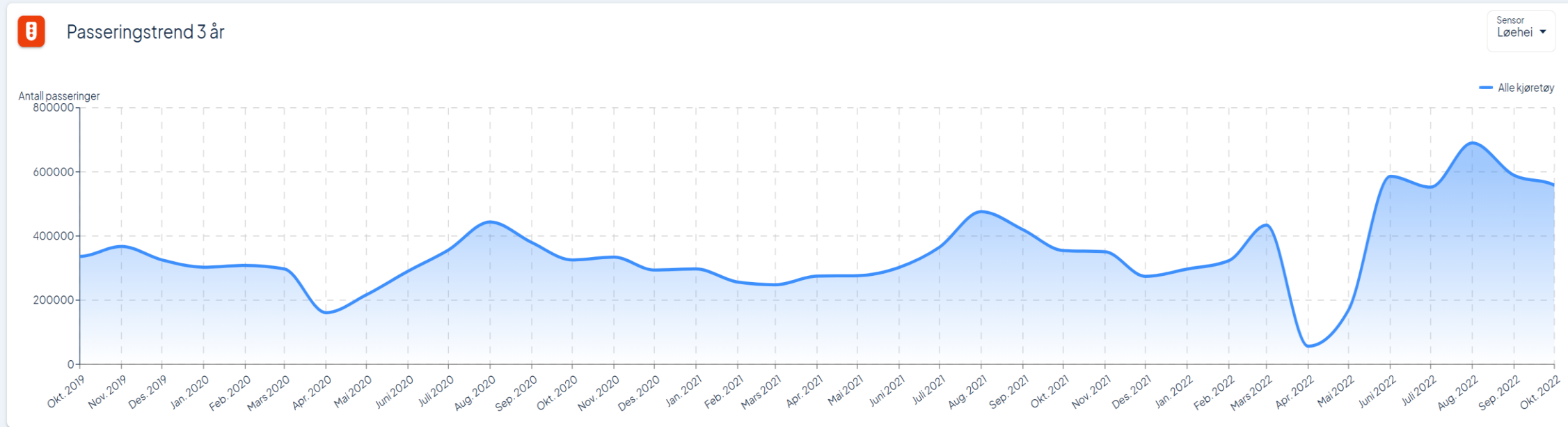
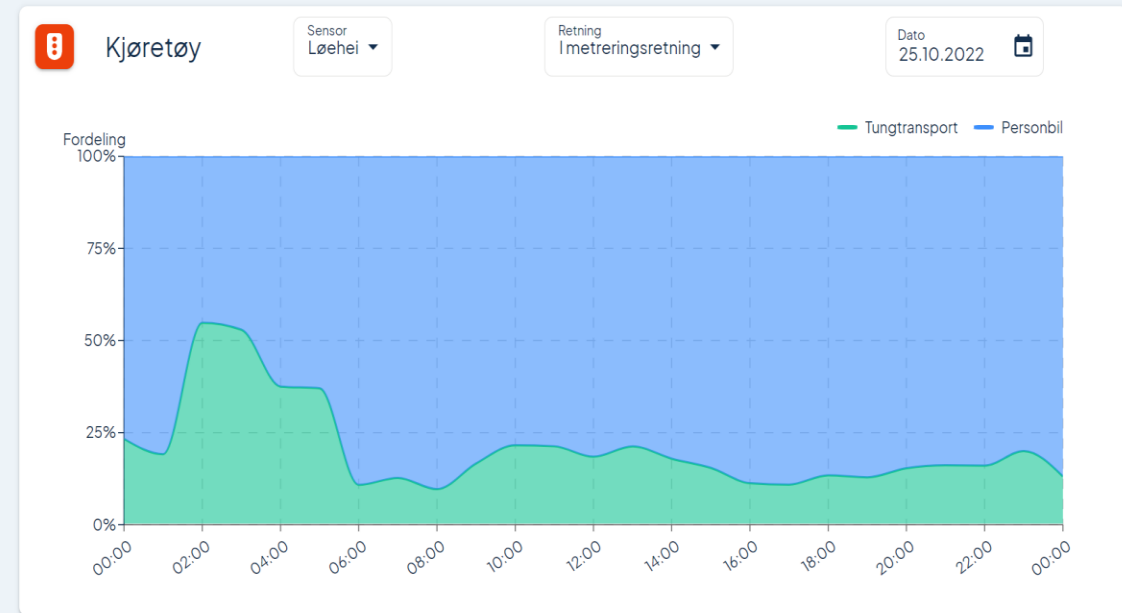
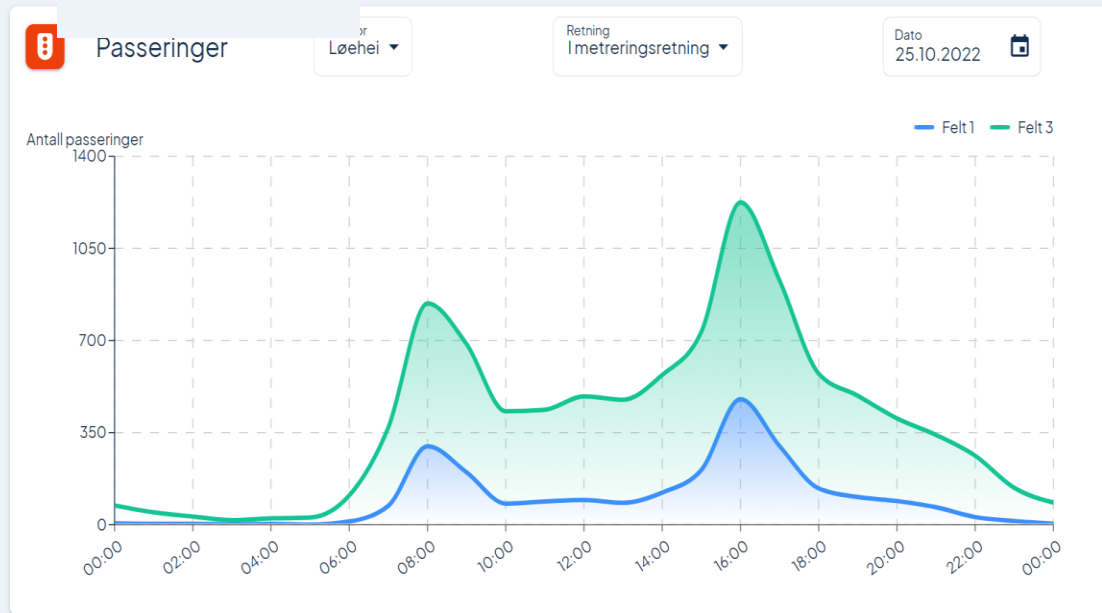
Kommentar:
M16, Innløp basseng.

Status:
Alarmerende

Sist oppdatert:
2021-09-13



- Dashboard
- Tilgjengelighet
- Sikkerhet
- HMS
- Miljø
- Trafikkvisning
- Innstillinger



Dashboard

Kartvisning

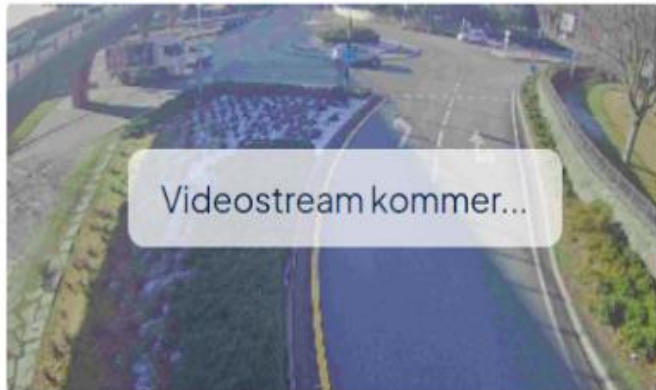
Trafikk telling

Trafikkflyt

Kamera



Gartnerløkka, fra E18



Trafikkstatus

Oppdatert: 09:35

Normalt

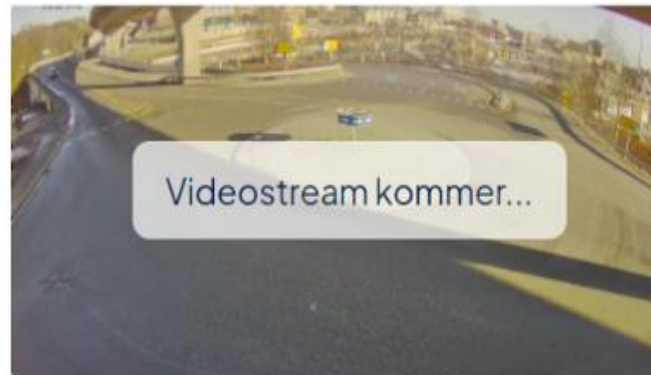


Daglige passeringer,
snitt siste 7 dager

7100 ↓ 1.6%



Vesterveien, fra Gartnerløkka



Trafikkstatus

Ingen måling



Daglige passeringer,
snitt siste 7 dager

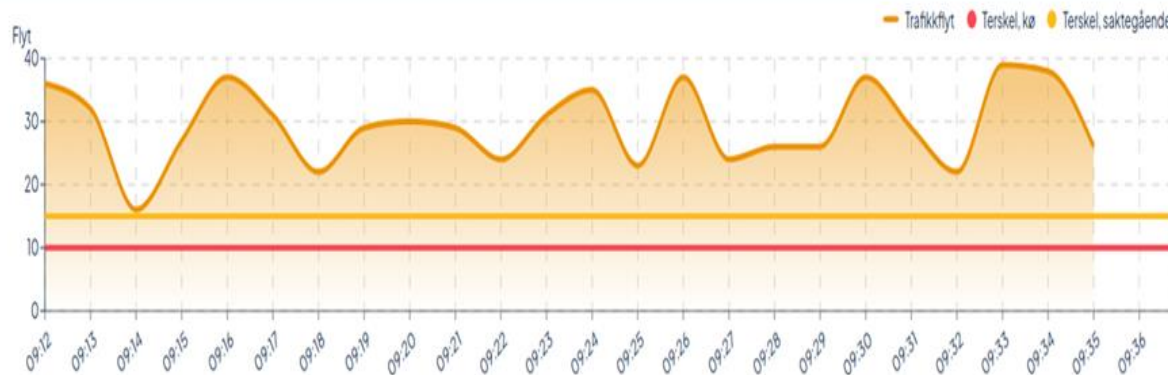
6256 ↓ 3.0%



Trafikkflyt siste 30 minutter

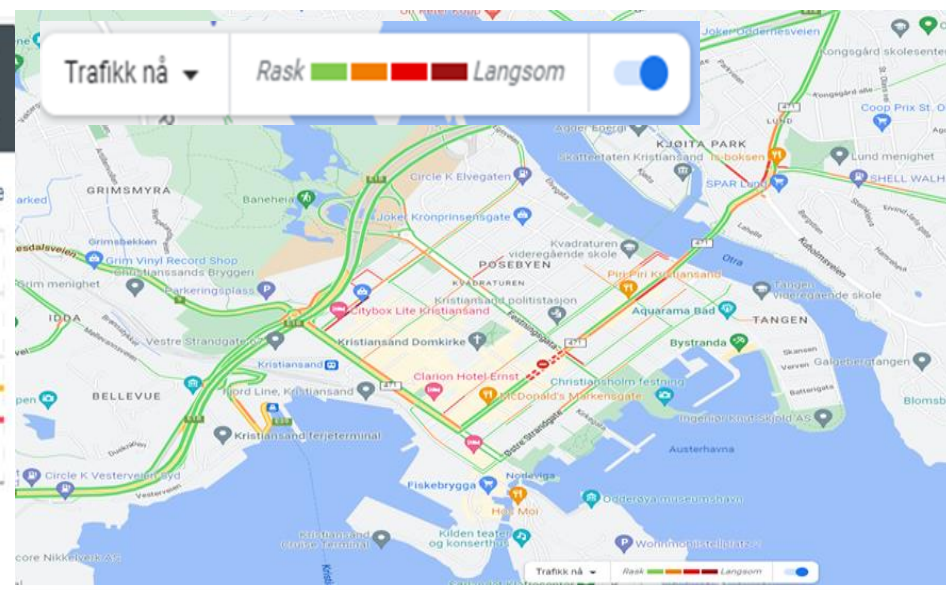
Beregninger

Periode
siste 30 minutter



Trafikk nå

Rask █ █ █ █ Langsom





Bulder



Søk etter lokasjon 🔍

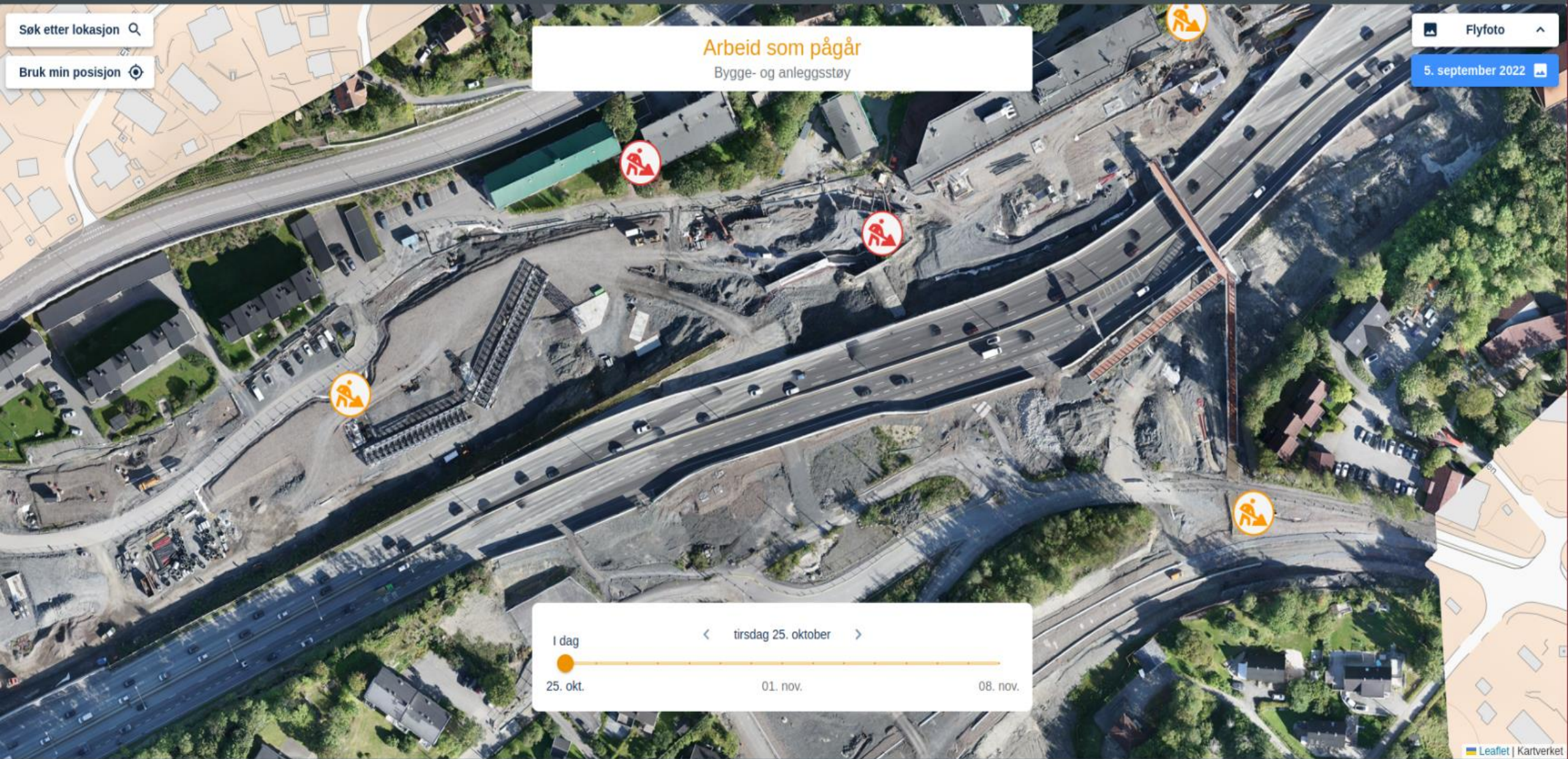
Bruk min posisjon 📍

Arbeid som pågår

Bygge- og anleggsstøy

Flyfoto ⬆

5. september 2022 📅



I dag

< tisdag 25. oktober >

25. okt.

01. nov.

08. nov.



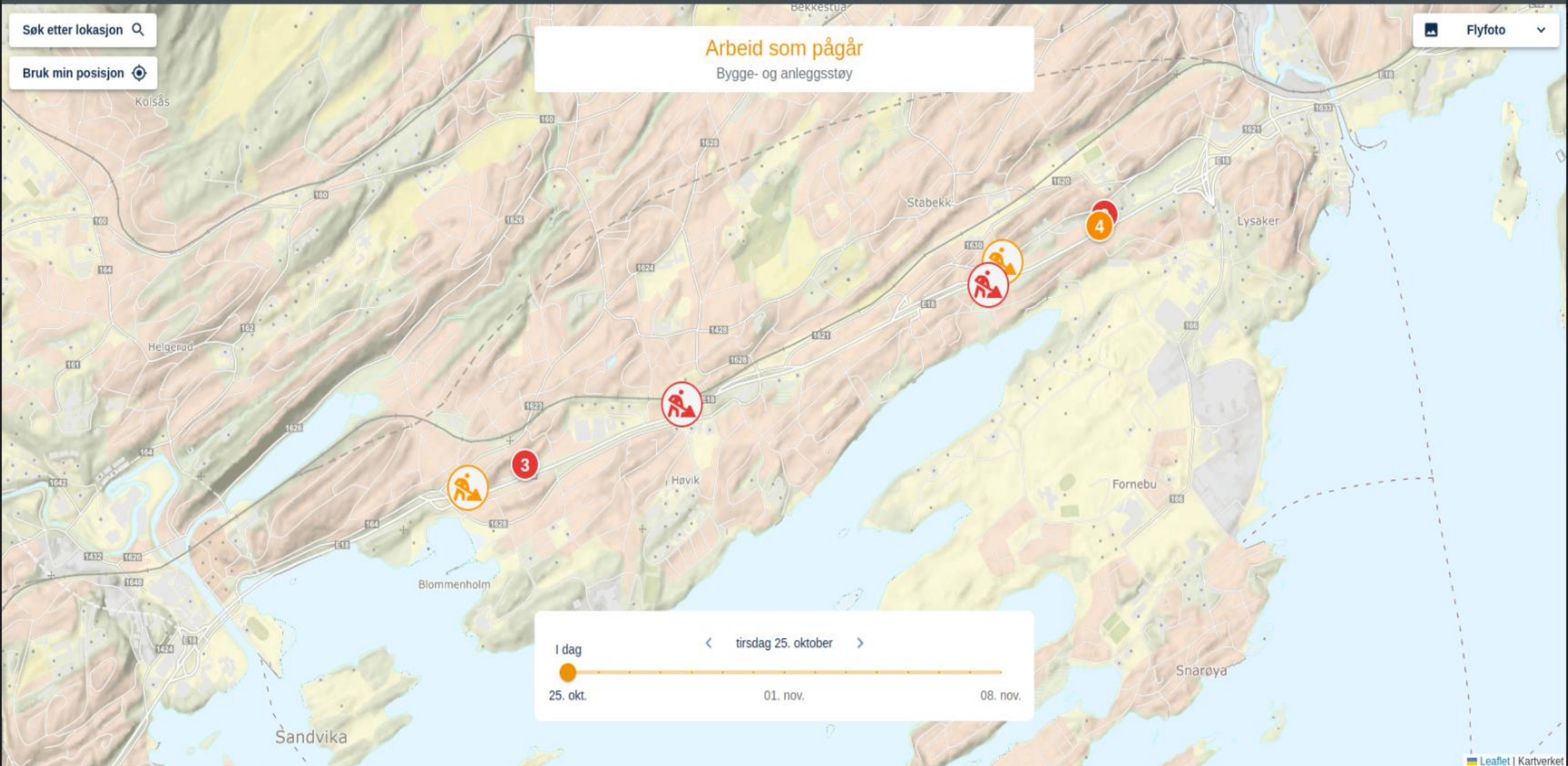
Søk etter lokasjon

Bruk min posisjon

Flyfoto

Arbeid som pågår

Bygge- og anleggsstøy



I dag

< tirsdag 25. oktober >



25. okt.

01. nov.

08. nov.



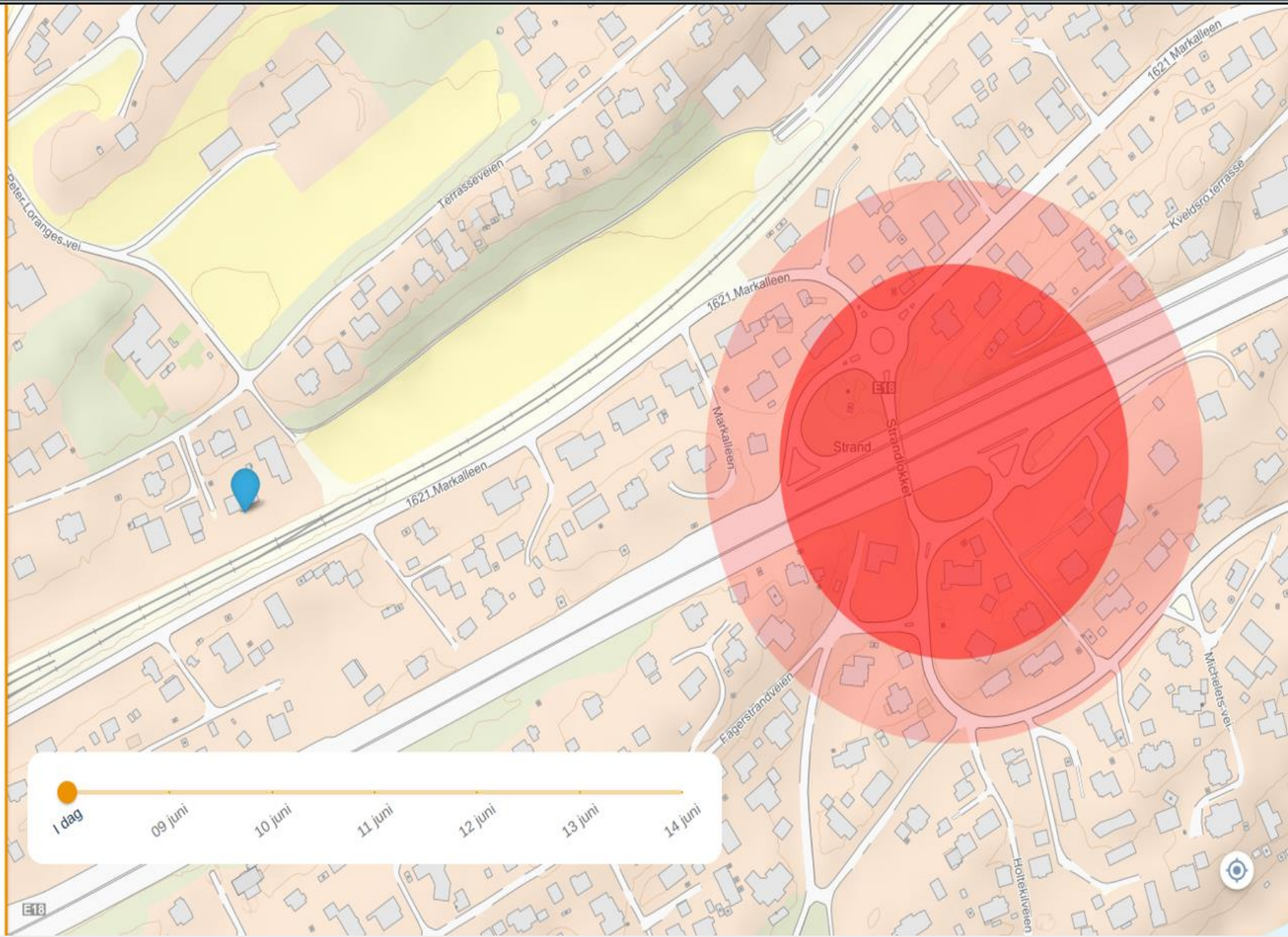
Sør for E18

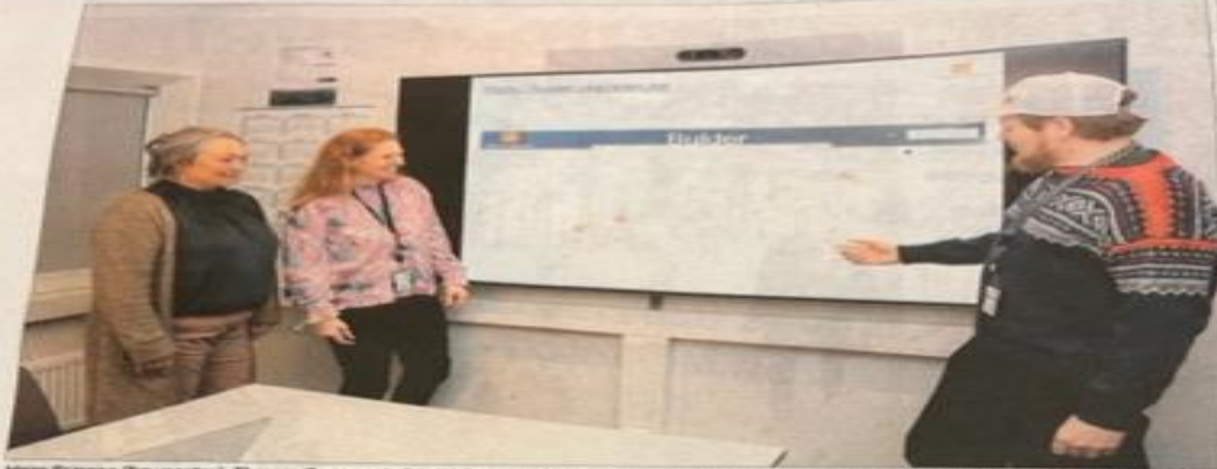
Aktivitet:
Boring

Støy:
Høy

Starttidspunkt:
20.05.2022 07:00

Sluttidspunkt:
20.05.2022 18:00





Hege Brønno (fra venstre), Therese Grøttumsbråten og Marius Hope fra Statens vegvesen demonstrerer Bulder fra Statens vegvesen og utvikleren Smart Inspection AS, et nyttig verktøy for naboer til E18-utbyggingen i Bærum for å planlegge dager og netter mens arbeidene pågår.

FOTO: MATS SALRO HØNNE

En nyttig tjeneste for E18-naboer

LEDER

Det sprenges, spantes, graves og transporteres godlige masser under byggingen av ny E18 gjennom Bærum. Anleggsarbeidet gir støy, støv og andre plager, men det er bokstavelig talt ingen vei utenom.

Prisen for en ny og moderne vei som bedrer fremkommeligheten og minsker utslippene, er tillegg til milliarder av kroner - uker, måneder og år med ubehag for et stort antall beboere i Bærum.

Støykjerming og tilbud om midlertidig overnatting i de verste periodene er tiltak som selvsagt hjelper. Nå har imidlertid Statens vegvesen lansert en ny og nyttig tjeneste som bør tas godt imot av alle som er berørt av E18-utbyggingen: Det handler om en støykalender, med

det passende navnet Bulder.

Her kan naboer og andre interesserte enkelt se hvilke arbeider som pågår og skal settes i gang så langt som tre uker frem i tid. Et enkelt symbol på et kart viser en person som graver, med oransje farge for moderat og rød farge for høyt støynivå samt et månesymbol for nattarbeid.

Kartet for denne uken er eksempelvis fullt av oransje og røde symboler på oversiden av E18 fra Ramstadsletta til Høyk kirke og på begge sider mellom Strand og Lysaker. Symbolene er der alle dager fra mandag til lørdag, mens søndag er kartet tomt. Da skal det være stille på anleggsplassen, før det braker løs igjen mandag om en uke.

Et trykk på en rød arbeider ved Strand viser at det her skal pågå boring, gravng og fjerning av fjell med høyt støynivå fra klokken 07.00 til 19.00 fra man-

dag til torsdag. Fredag og lørdag trappes det så ned til arbeid med moderat støynivå.

Et ekstra innressert, kan du trykke deg til nærmere detaljer om type arbeid, sted og varighet. Et trykk på den oransje arbeideren i Michelets vei viser for eksempel anleggsvirk-

somhet i området Grendehustomta, Øksenvøyveien, Fornebuveien mandag og tirsdag november, men ikke resten av uken. Du kan bytte fra kart til flyfoto for å se nærmere på hvert område.

Både Statens vegvesen og andre utbyggere har tilbudt

små-varsling ved sprengringet og annet særskilt bråkete og forstyrrende arbeid. Men da har det handlet om å gi beskjed kun kort tid i forveien, uten mulighet for berøste til å gjøre andre tiltak enn å flytte krystallvasen ned fra vinduskarmen, ta på høvelverm og krype under dynen.

Støykalenderen gir derimot E18-naboer muligheten til å planlegge når det er best å reise på hytta, booke golfbane, dra på harynnar til Sverige eller besøke svigermor på Toten for å komme unna de verste anleggsploene hjemme.

Statens vegvesen lover kontinuerlig og fortløpende oppdatering og ser ikke bort fra at det kan bli aktuelt å utvide tjenesten til andre prosjekter rundt i Norge. Det er det ingen grunn til å nøle med. For dette tilbudet trenger ikke Vegvesenet å gå stille i dørene med.

«Dette tilbudet trenger ikke Vegvesenet å gå stille i dørene med.»

Er dette et tema i Bærum?

Her sak polit

Bro til Blotek kalpoll Her sakene

Aske Formas Solg stemmevalg 2023 ges Res skole, nye. M made id Det i mernia klagen

Bær Hoves unge barne 2023- lett v skole barne Hov og o Bege legev

Ho idret Revi plan Her opp for l fyri bru jone E for ers

As In fo da rå se a o m m

Gode data er viktig

- Samfunnsnytte

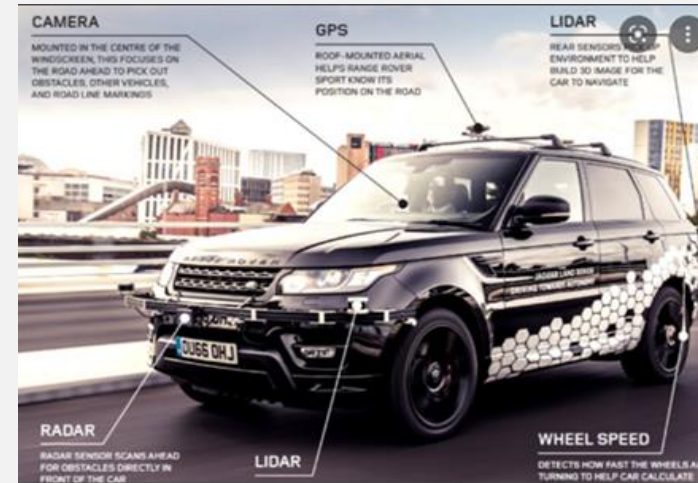
- Lære
 - Tilrettelegge for å bedre analyse og forståelse av tidligere prosjekter.
- Mer vedlikehold for hver krone
 - Drift – smartere vedlikehold
 - Tilstandsbasert vedlikehold
 - Sirkulær tankegang
 - Gjenbruk
 - Forlenge levetiden

Samfunnsnytte



- Trafikkantnytte

- Gjøre det enklere å analysere og bygge tjenester på data fra ulike kilder

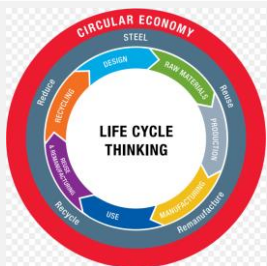


Trafikkantnytte

Prosjektutvikling

Utbygging

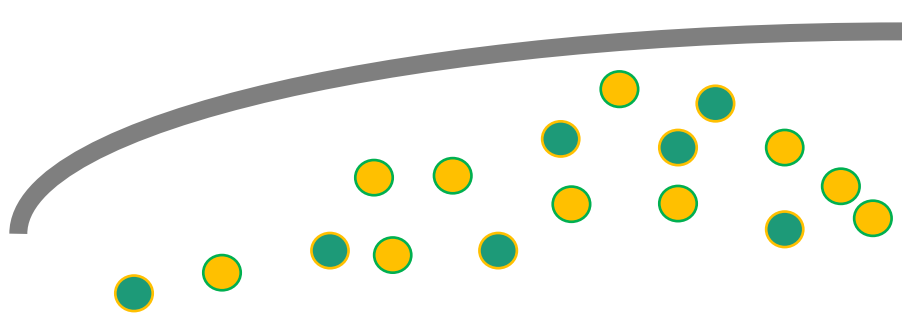
Drift og vedlikehold



9 INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



ameta

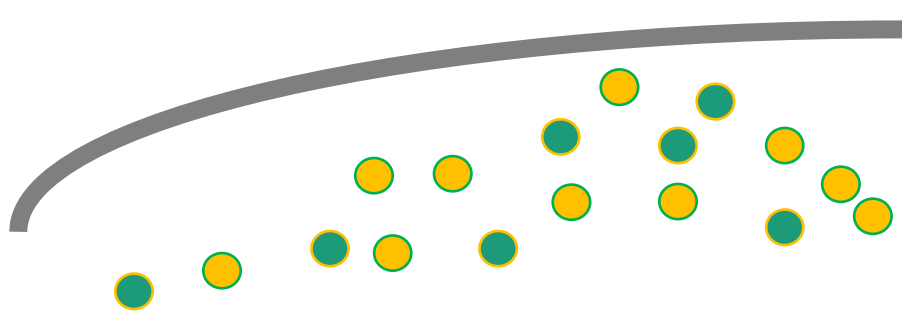


Henter & kvalitetssjekker informasjon gitt av andre.

 Data med verdi

 Data uten verdi

Finn din partner – finn **ameta** - finn Smart Inspection



Henter & kvalitetssjekker informasjon gitt av andre.

 Data med verdi

 Data uten verdi

Takk for meg !